

2. Scope of Claim for Utility Model Registration.

A rear swing arm for a motorcycle wherein two arm pipes having front ends pivotally mounted on a body frame and rear ends supporting a rear axle are joined together through a joint pipe bent in an arc.

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭59-100695

⑪ Int. Cl.³
B 62 K 25/20

識別記号

庁内整理番号
2105-3D

⑬ 公開 昭和59年(1984)7月7日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 自動二輪車のリヤシングアーム

⑮ 実 願 昭57-198061

⑯ 出 願 昭57(1982)12月27日

⑰ 考 案 者 池上誠

浜松市入野町6094-1

⑱ 出 願 人 鈴木自動車工業株式会社
静岡県浜名郡可美村高塚300番
地

⑲ 代 理 人 弁理士 専優美 外1名

⑳ 実用新案登録請求の範囲

前端を車体フレームに枢着され、後端で後車軸を支持した2本のアームパイプを、弧状に曲げたジョイントパイプで結合したことを特徴とする自動二輪車のリヤシングアーム。

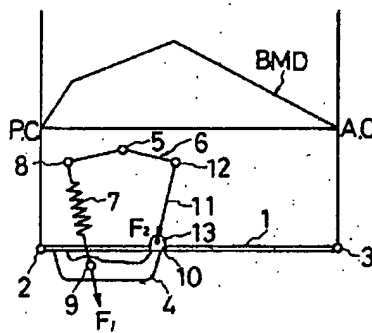
図面の簡単な説明

第1図はリヤシングアームの各部に加わる荷重値を説明する図、第2図は本考案に至る過程の

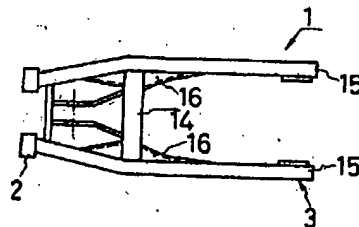
リヤシングアームの平面図、第3図は本考案の一実施例の平面図、第4図は本考案の他の実施例の平面図、第5図は本考案の更に他の実施例の平面図である。

1……リヤシングアーム、2……前端、3……後端、14……ジョイントパイプ、15……アームパイプ。

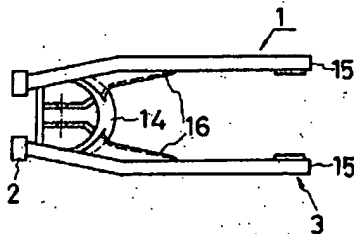
第1図



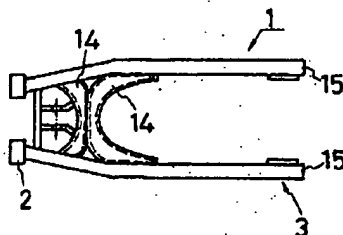
第2図



第3図



第4図



第5図

